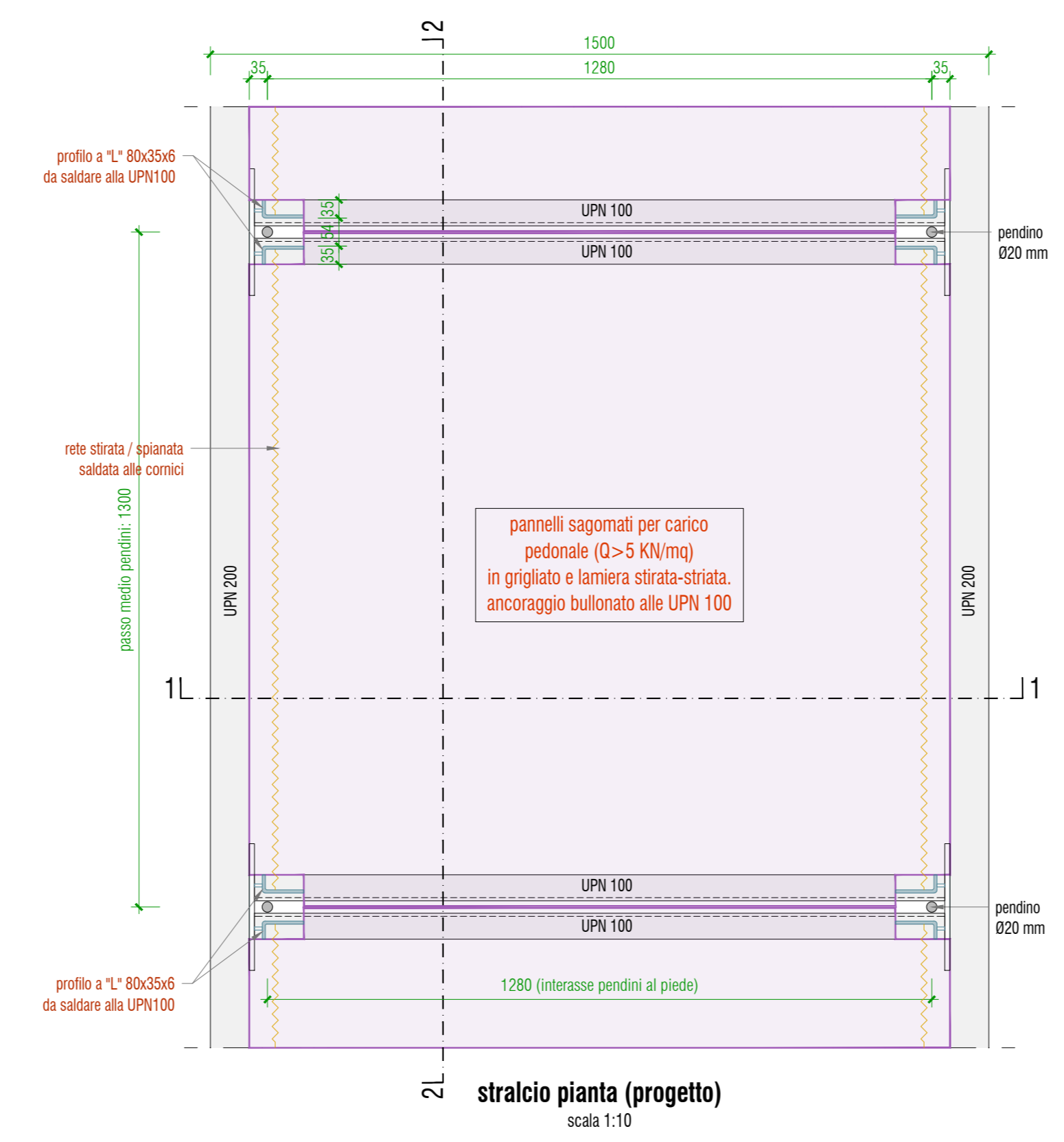
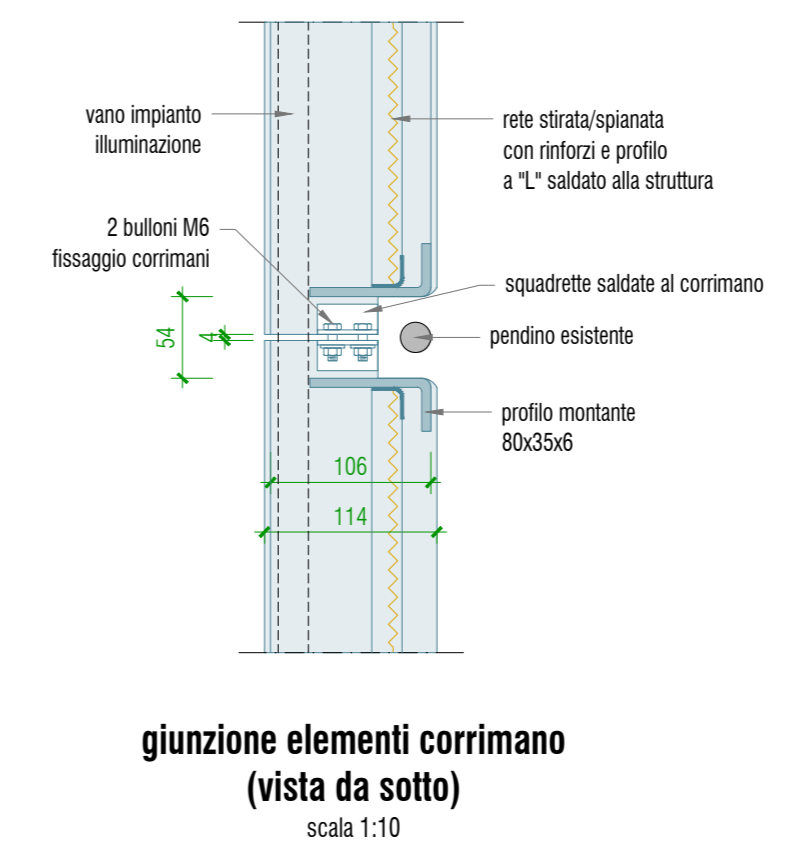


STATO DI FATTO



PROGETTO



PRESCRIZIONI

Acciaio per C.A. (D.M. 17.01.2018, par. 11.3.2)
 Tipo d'acciaio: S275
 Tensione di snervamento: $f_y \geq 275 \text{ N/mm}^2$
 Tensione di rottura: $f_u \geq 430 \text{ N/mm}^2$

Calcestruzzo strutturale
 D.M. 17.01.2018 par. 11.2, conforme UNI EN 206-1
 • classe di resistenza: C28/35
 • classe di esposizione: XC2 (fondazioni)
 • D_{max} aggregate: 20 mm
 • classe di consistenza: S4

VITI, BARRI E DADI (acciaio al carbonio zincato)
 Tipo di acciaio: classe 8.8 / classe 8
 Tensione di snervamento: $f_y \geq 649 \text{ N/mm}^2$
 Tensione di rottura: $f_u \geq 800 \text{ N/mm}^2$

FUNI SPIROIDALI (FILI TONDI)
 Tipo di acciaio: alta resistenza zincato
 Resistenza dopo zincatura: $f_y \geq 1570 \text{ N/mm}^2$
 proof stress: $R_{p0.2} \geq 1180 \text{ N/mm}^2$

SALDATURE
 I procedimenti di saldatura e i materiali di apporto devono essere conformi ai requisiti di cui al § 11.3.4.5 delle NTC 2018
 Cordone minimo di saldatura -> dello spessore minimo da unire

ANCORAGGI
 Ancorante chimico epossidico a iniezione ad alte prestazioni tipo H.L.T.HY 200-A o equivalenti
 Pulizia del foro automatica (punta cavo) o ad acqua e aria compressa
 Usare set di riempimento per giunto anulare fra ancorante e fissaggio

• tutti i ferri correnti devono terminare con piega a 90° e squadratura variabile secondo lo spessore dei getti
 • sovrapposizioni (ove non indicato) almeno di 600 e sfalsate
AVVERTENZE
 • controllare le misure sul posto e verificare con gli architetti
 • avvertire la Direzione Lavori prima di ogni getto di c.a.
 • disarmi dei c.a. secondo le norme regolamentari vigenti
 • verificare con D.L. la posizione degli ancoraggi funi sulle fondazioni

INTERVENTO B
sostituzione dell'impalcato e dei parapetti

1. Predisposizione di elementi anticaduta lungo il tratto che si intende sostituire
2. Smontaggio di 2 campate dei parapetti
3. Smontaggio di 1 campata dell'impalcato esistente
4. Pulizia ed eventuale ripristino della protezione di pendini e putrelle - sostituzione di dadi e collegamenti
5. Montaggio di 1 campata del nuovo impalcato in grigliato e lamiera stritata fissato alla struttura esistente sottostante (UPN100) con nuovi fori e bulloni. Montaggio della nuova porzione di parapetto avendo cura di utilizzare processi di saldatura a fusione, con voltaggi ed archi ridotti al fine di non danneggiare la zincatura esistente. Ripristinare le parti di zincatura rimossa dalla saldatura con metallizzazione o vernici allo zinco
6. Ripetizione dei punti da 1 a 6 per gli altri elementi di impalcato e parapetti

N.B. I parapetti (montanti saldati alle putrelle esistenti, corrimano, traversa battipiede e rete con rinforzi saldati fra di loro) e i grigliati di impalcato (pannelli sagomati con piattoli portanti e lamiera) devono essere preassemblati in officina con misure compatibili con il passo dei pendini esistenti: misurare in sito accuratamente le dimensioni della struttura di supporto prima di procedere alla produzione dei pannelli

MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA PASSERELLA PEDONALE SUL FIUME BREMBO DEI COMUNI DI FILAGO (BG) E OSIO SOPRA (BG)

Committente
 PARCO DEI COLLI DI BERGAMO - VIA T. TASSO, 8 - BERGAMO

PROGETTO ESECUTIVO

Oggetto: Impalcato e parapetti

TAV. N°: **S03**

Grafico	Scala
Impalcato e parapetti	1:10

Revisioni

Copie n°	Rev. n°	Descrizione	Data	Ver	App
1	0	Progetto Esecutivo	20/11/2021	FF	BC

il Progettista Ing. Costante Bonacina Arch. Sergio Mecca	il Direttore Tecnico	il Direttore dei Lavori
il Coord. della Sicurezza	il Committente	il Costruttore

data apertura Commessa	progetto repertorio n°	0113-2019
RdC Ing. Costante Bonacina	file	Esecutivo Strutt.dwg